

もやい 31年度 第11回定例会議事録

日 時 : 9月5日(木) 13:00~15:00

場 所 : 支援センター会議室

出席者 : 田中、大福、添田、廣川、石見、(欠:久保田、植村、高橋)

【1】第2回長野先生との対応について

(1)事業進捗状況

①移動・送迎支援車両の運行:資料③参照

i ブラボークラブ(川口地区)

ii ティータイム(宝生寺団地)

iii 小津倶楽部(小津地区):資料①参照

iv 福寿草の会(川口地区)

v ハモニカ(北野・打越地区)

vi 暖炉(犬目地区)

vii ケアセンター八王子(市内全域)

②人件費の支払いについて

・個人個人への支払い方法の見直し(団体への一括支払い)

(2)勉強会、シンポジウム開催について

①第1回勉強会

・日 時:2019年10月11日(金) 13:30~16:00

・参加者:移動・送迎支援活動している団体及び今後始める団体
八王子市(3人)、市、社協、もやい(合計 25~30人)

・場所:クリエイトホール 10階 第5学習室

・講師:八王子市福祉部高齢者福祉課 辻野主査

・テーマ:未定:~みんなで作る「地域にあった生活支援(移動)の仕組み」~

内容:実際の移動・送迎支援活動での課題等

②第2回勉強会長野先生バリアフリーについて

・日 時:2019年12月~2月

・参加者:未定

・場所:学園都市センター、クリエイトホール、労政会館など

・講師:福島大学特任教授長野先生

・テーマ:地域での活動とバリアフリーの考え方(予定)

内容:実際の移動・送迎支援活動でのバリアフリーへの対応

③シンポジウムの開催については 未定

(3)運営委員会の設置について(第1回打合せは8月に市役所で実施)

①八王子市(高齢者福祉課)主導による運営会協議会(仮称)

・参加者:八王子市、八王子市社協、ケアセンター八王子、もやい (4者体制)

・必要に応じて活動団体等を順次加える

・活動の進捗、課題、将来構想などを考える

| |
|---|
| 八王子市:3人、社協:5人 もやい:7人 ①ブラボークラブ、②ハモニカ ③小津倶楽部、④福寿草の会、 ⑤ティータイム、⑥暖炉、 ⑦みつ台、⑧絹ヶ丘1、⑨片倉台、 ⑩きよびー、⑪むつみクラブ ⑫いきいきライブ、⑬きたご助け合い |
|---|

②現時点での最大の課題は運転者の確保

(4)車両予約・運行システムについて

①ワードプレスを用いた設計(スマホにも対応)

・配車カレンダー: <https://moyai802.com/haisha/index.html>

ログイン ID : moyai

パスワード : 1234

・予約カレンダーは調整中(9月初旬引き渡し予定)

(5)新しい移動・送迎支援システムの研究

①Mssa システムの調査

・外部機関との共同研究の模索

【2】その他

①商工会議所 Maas セミナー申し込み(6人)

②WAM セミナー申し込み(3人)

③定例会開催時間の変更について

・久保田さんが他とダブっており、開催時間を13時(第1木)と15時(第3木)を変えて開催する

<次回定例会>

| |
|-------------------------------|
| 日時: 2019年9月19日(木) 15:00~17:00 |
|-------------------------------|

| |
|--------------------|
| 場所: 市民活動支援センター 会議室 |
|--------------------|

「MaaS モビリティ革命の先にある全産業のゲームチェンジ」
 ～少子高齢社会における「まちづくりと MaaS の連携」～

MaaS (Mobility as a Service/マース) は、あらゆる交通手段を統合し、その最適化を図り、マイカー以上に快適な移動サービスを提供する概念で、複数の交通サービスを組み合わせ、スマホアプリ1つでルート検索から決済までが完了するという画期的な交通サービスです。

この度は、山手線の中の約3倍(186.4平方キロ)という広大なエリアを持ち、少子高齢社会にある八王子市において、『まちづくりと公共交通の連携による新たな地域構築』のための「MaaSの役割と可能性」と MaaS の基礎概念、先進事例、そして他産業との融合する中で生まれる新たなビジネスチャンス等について解説いただきます。

この機会に是非ご参加ください。

- 日 時：令和元年9月25日(水) 15:00～17:00
- 場 所：八王子商工会議所 4階ホール
- 講 師：株式会社MaaS Tech Japan 代表取締役社長 日高 洋祐 氏
- 定 員：60名(先着順 定員になり次第締切させていただきます)
- 参加費：無料
- 申込方法：下記「申込書」に必要事項をご記入の上、9月20日(金)までにFAXにてお申込みください。
- お問合せ：八王子商工会議所 政策委員会(担当：田中・泉・三嶽) TEL：042-623-6311

【講師紹介】

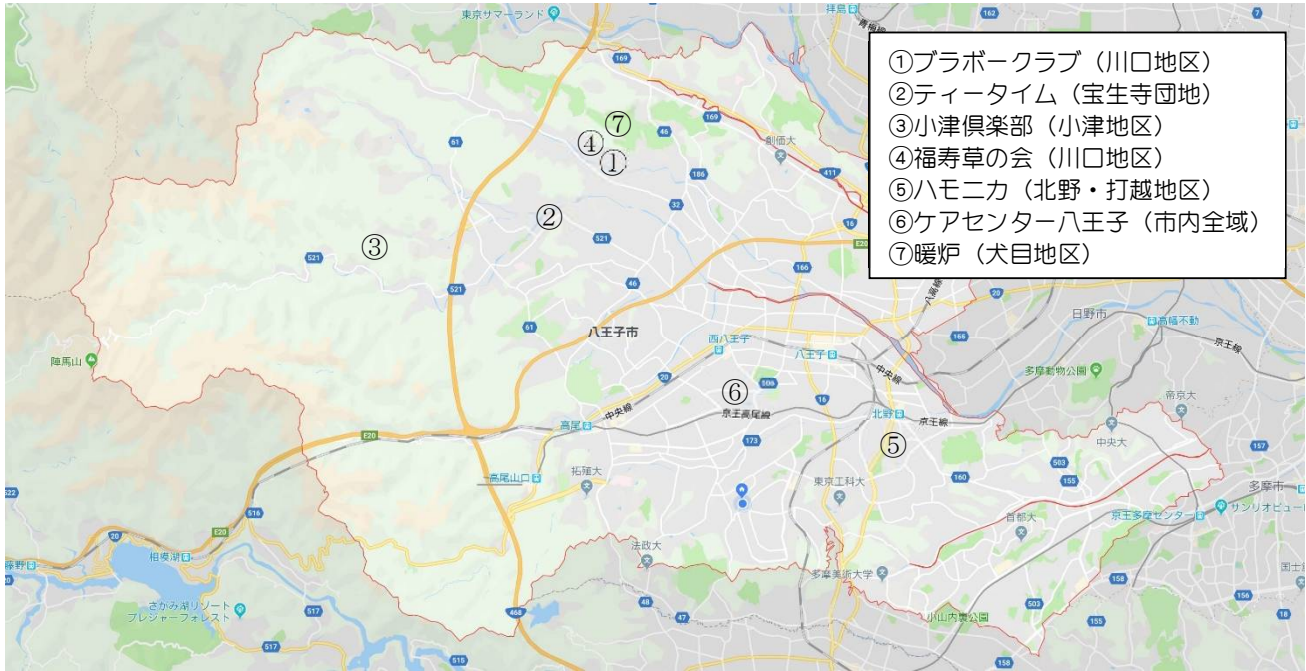
2005年、鉄道会社に入社。ICTを活用したスマートフォンアプリの開発や公共交通連携プロジェクト、モビリティ戦略策定などの業務に従事。2014年、東京大学学際情報学府博士課程において、日本版MaaSの社会実装に向けて国内外の調査や実証実験の実施により、MaaSの社会実装に資する提言をまとめる。2018年、MaaS Tech Japanを創業。MaaSプラットフォーム事業などを行う。国内外のMaaSプレーヤーと積極的に交流し、日本国内での価値あるMaaSの実現を目指す。共著に『MaaS モビリティ革命の先にある全産業のゲームチェンジ』(日経BP社)がある。



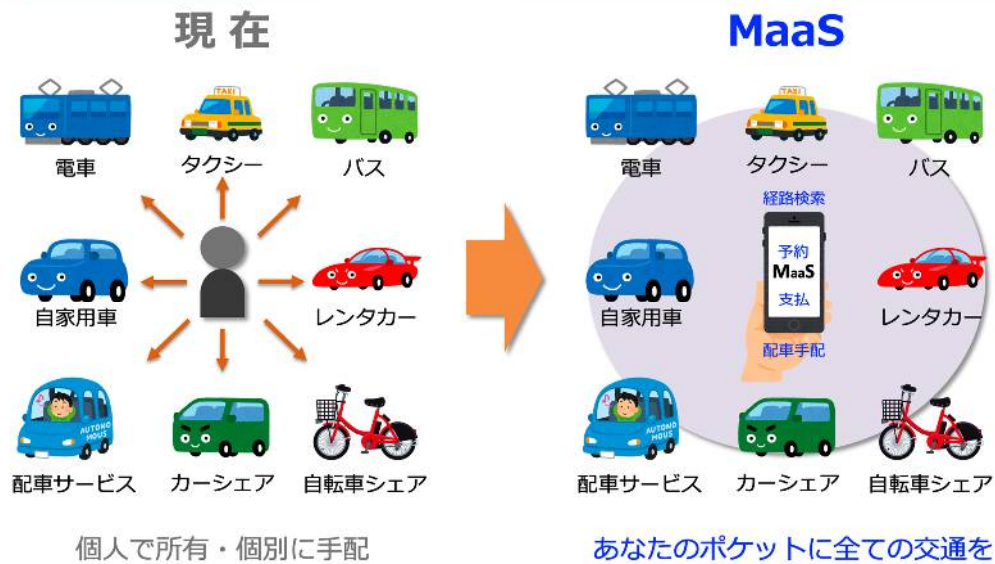
FAX 042-626-8138 三嶽宛

| | | | |
|-------|--|-------|--|
| 事業所名 | | 所在地 | |
| 電話番号 | | 業 種 | |
| 参加者名① | | 参加者名② | |

資料 移動・送迎支援の団体説明が終わった団体(7団体)



MaaS (Mobility as a Service)



手段の提供：マイカーの所有や個別の手配・予約ではできない最適化された「移動体験」提供
価値の実現：マイカー利用を減らし環境負荷の低減や移動の利便性・効率化を実現

